

Obiekt:

Remont drogi powiatowej nr 1421C Mgowo - Gawłowice

Działki oznaczone numerami

Działka nr:

303/3 obręb Gawłowice

87-220 gmina Radzyń Chełmiński, pow. Grudziądzki, woj. kujawsko-pomorskie

Rodzaj opracowania

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Paderewskiego 233
86-300 Grudziądz**

Projektant	mgr inż. Marcin Słupski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0162/PBD/16	
-------------------	--	--

Data opracowania	Listopad 2025 r.
-------------------------	-------------------------

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że opracowanie projektu branży drogowej dla zadania: „Remont drogi powiatowej nr 1421C Mgowo - Gawłowice” jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Marcin Słupski

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0162/PBD/16



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt. KUPOIIB/KK-0054-0005/16

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Marcin Słupski

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 kwietnia 1986 r. w Nasielsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0162/PBD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

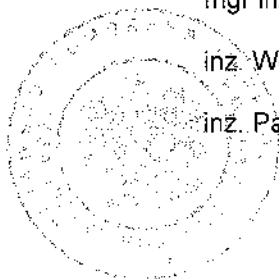
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz

Otrzymują:

1. Pan Marcin Słupski
ul. Piłsudskiego 24/28
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Słupski** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

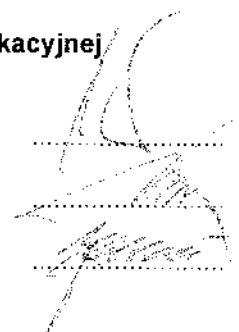
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HHN-39F-KMK *

Pan Marcin Słupski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0187/16
adres zamieszkania ul. Waryńskiego 20, 86-300 Grudziądz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-10 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a) uzgodnienia z inwestorem;
- b) obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego;
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U.2022 poz 1518 wraz z późniejszymi zmianami;
- e) Mapa do celów projektowych w skali 1:500;

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 1421C Mgowo - Gawłowice

3. STAN ISTNIEJĄCY

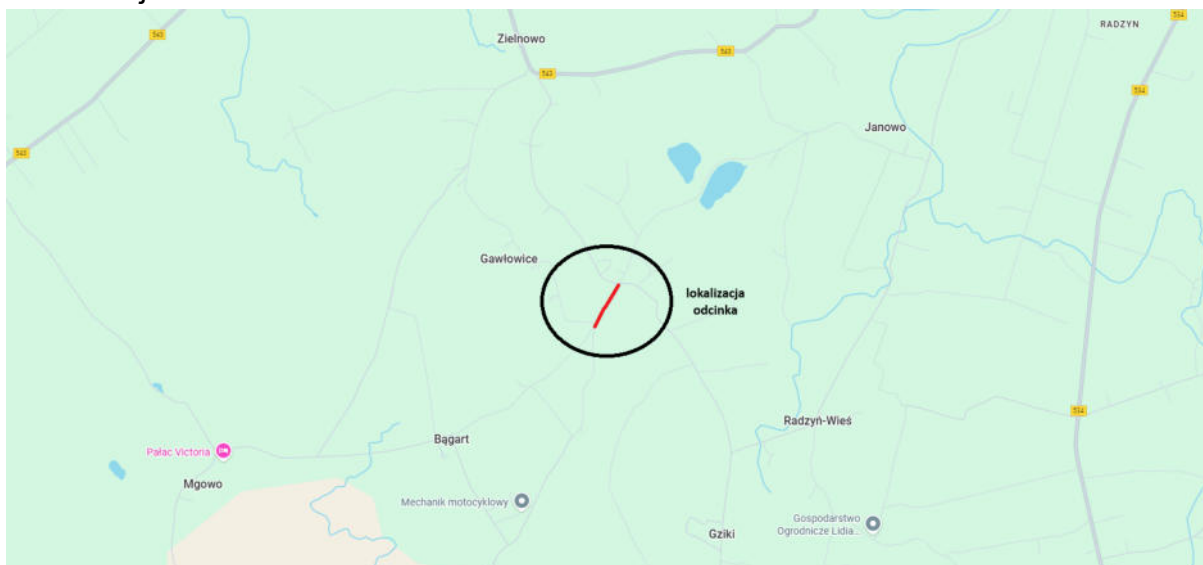
Droga powiatowa 1421C znajduje się w administracji Zarządu Powiatu Grudziądzkiego, położona jest w jego południowej części. Droga powiatowa, na odcinku objętym niniejszym projektem posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa o średniej szerokości ok 4,5 m i przekroju drogowym. Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza terenem zabudowanym.

Warunki gruntowe

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz wykonanych badań gruntowych stwierdzono występowanie gruntów wysadzinowych. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Ustalono grupę nośności podłoża G3.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych; Dz. U. 2012 poz. 463 projektowany obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Lokalizacja odcinka:



4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Podstawowe parametry drogi

- Jednia – dwupasmowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna – Z
- Kategoria ruchu – KR 3
- Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- Szerokość jezdni – 5,00 m
- Szerokość poboczy – 2 x 0,75 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – 2,0% (daszkowe)
- Pochylenie poprzeczne jezdni na łukach – min. 2% (jednostronne)
- Pochylenie pobocza – 8%

4.2. Ukształtowanie w planie

Projektowany remont odcinka drogi powiatowej nr 1421C ma długość 367 mb. Na analizowanym odcinku projektuje się wykonanie nakładki bitumicznej na całej szerokości jezdni składającej się z warstwy podbudowy z kruszywa gr. 15 cm, warstwy wiążącej z MMA oraz warstwy ścieralnej z MMA.

Ponadto konieczne jest wykonanie poszerzeń w celu uzyskania docelowej szerokości. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych projektuje się równe 2% (daszkowe), na łukach poziomych projektuje się pochylenie jednostronne min. 2%. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości 0,75 m umocnione kruszywem łamanym oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,25-0,5 m.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania..

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

4.4. Zjazdy

W ciągu drogi powiatowej projektuje się odtworzenie wszystkich istniejących zjazdów indywidualnych oraz publicznych. Nawierzchnię zjazdów projektuje się jako bitumiczną. Lokalizację zjazdów przedstawiono w części rysunkowej na planach sytuacyjnych.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejących odtwarzanych rowów odwadniających. W celu usprawnienia systemu odwodnienia planuje się wykonanie odtworzenia rowów odwadniających oraz profilowanie skarp i dna rowów.

6. ZABEZPIECZENIE SIECI TELETECHNICZNEJ ORAZ ENERGETYCZNEJ

Istniejące kable teletechniczne oraz elektryczne w miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych, grubościennych. Końcówki rur osłonowych należy uszczelnić.

7. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ROBÓT ZIEMNYCH

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

8. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

8.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscu nakładki

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	

8.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscu poszerzenia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5\text{Mpa}$	20 cm
Podłoże gruntowe	

8.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	4 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
Podłoże gruntowe	

8.5. Konstrukcja pobocza utwardzonego kruszywem łamanym

Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15 cm
--	-------

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego remontu drogi powiatowej zamyka się w granicach działek określonych w opracowaniu.

(zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 – Prawa budowlanego i § 6, ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2005r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)

10. OCHRONA KONSERWATORSKA:

W przypadku odkrycia jakichkolwiek nieujawnionych reliktyw kultury materialnej, roboty należy przerwać, teren i przedmiot zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

11. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN:

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodzią i osuwaniem mas ziemnych. Nie występują na terenie złoża kopalin. Teren nie należy do terenów górniczych.

12. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – woda opadowa i roztopowa z obszaru drogi powiatowej sprowadzone będą do rowów odwadniających
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – nie dotyczy
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – remont drogi powiatowej nie pogorszy emisji hałasu.
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – nie dotyczy

13. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA:

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy wystąpić do Zarządu Powiatu Grudziądzkiego o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. Nr 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) oraz opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowić będzie przedmiot odrębnego opracowania.

W ramach zadania przewiduje się wymianę istniejącego oznakowania pionowego (rozmiar średnie II generacji) oraz poziomego (cienkowarstwowe) na nowe.

14. ART. 36A UST. 5 PRAWO BUDOWLANE:

Projektowane rzędne i spadki należy sprawdzić na budowie. W przypadku wystąpienia różnic układ projektowany dostosować do stanu istniejącego z zachowaniem ogólnych zasad i założeń zawartych w dokumentacji. Umożliwia się zmiany w dokumentacji wchodzące w zakres art. 36A ust. 5 Prawa Budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

15. INNE ZAGADNIENIA

W przypadku wystąpienia w wykopie gruntów organicznych, należy wykonać wymianę gruntów na nasyp budowlany z piasku średniego o $I_s=0,98$. Podczas realizacji zadania, należy przestrzegać wszystkich uwag i zaleceń zarządcy pasa drogowego.

Należy przewidzieć usunięcie krzewów, odrostów oraz karczowanie pni znajdujących się w pasie drogowym wraz z zasypaniem dołów piaskiem oraz zagęszczeniem do $I_s=0,98$.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach niniejszej inwestycji obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni wraz z wykonanie poszerzeń
- wycinka drzew
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- wymiana istniejącego oznakowania pionowego
- wykonanie poboczy
- odtworzenie rowów

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- drogi gminna
- droga powiatowa
- sieci uzbrojenia terenu.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane będą prowadzone w projektowanym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1421C. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych. Ponadto elementami mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są istniejące sieci uzbrojenia terenu.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,
- zagrożenia wynikające z pracy w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

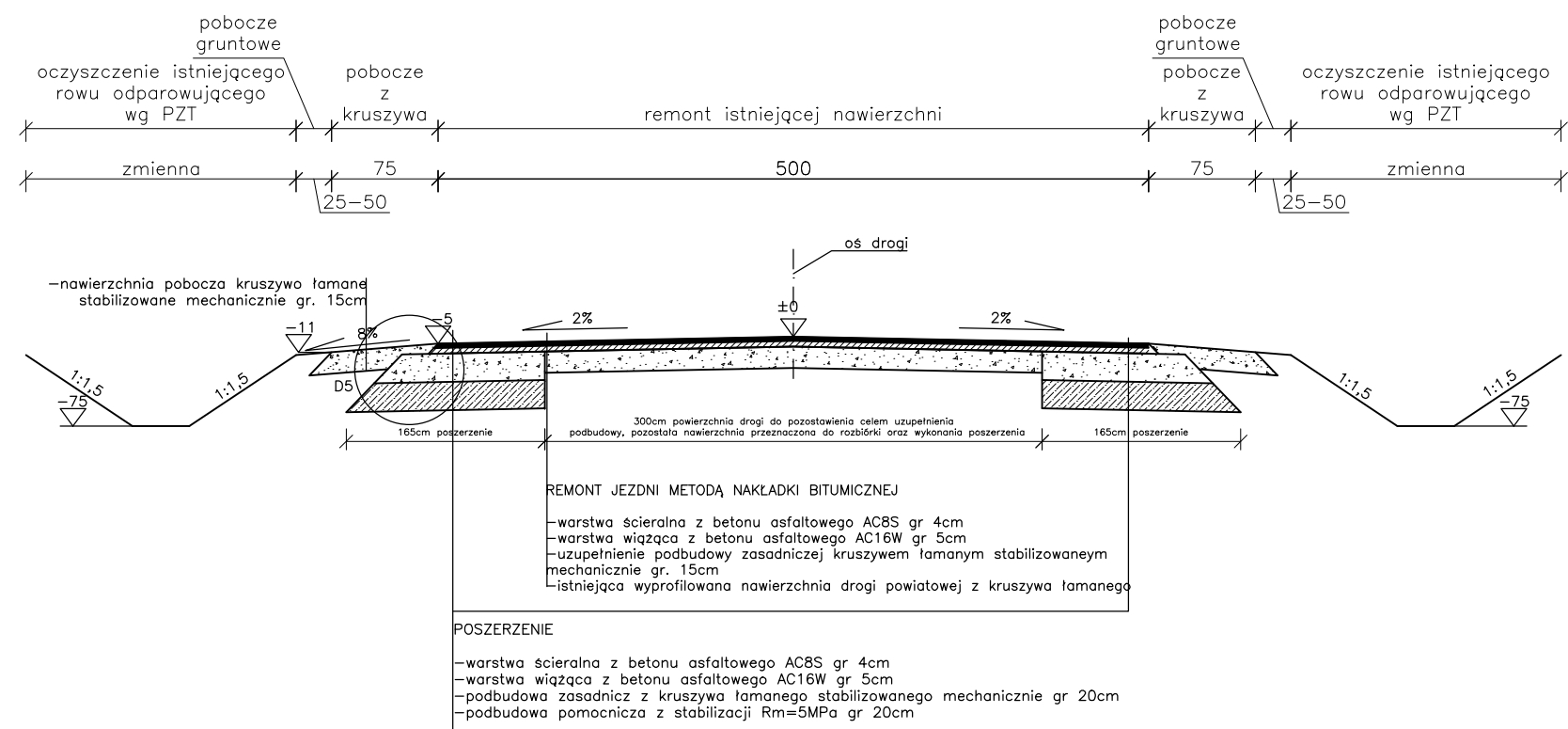
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

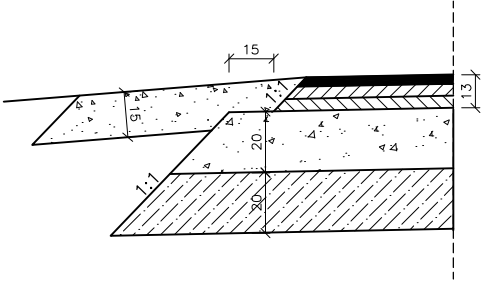
Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1



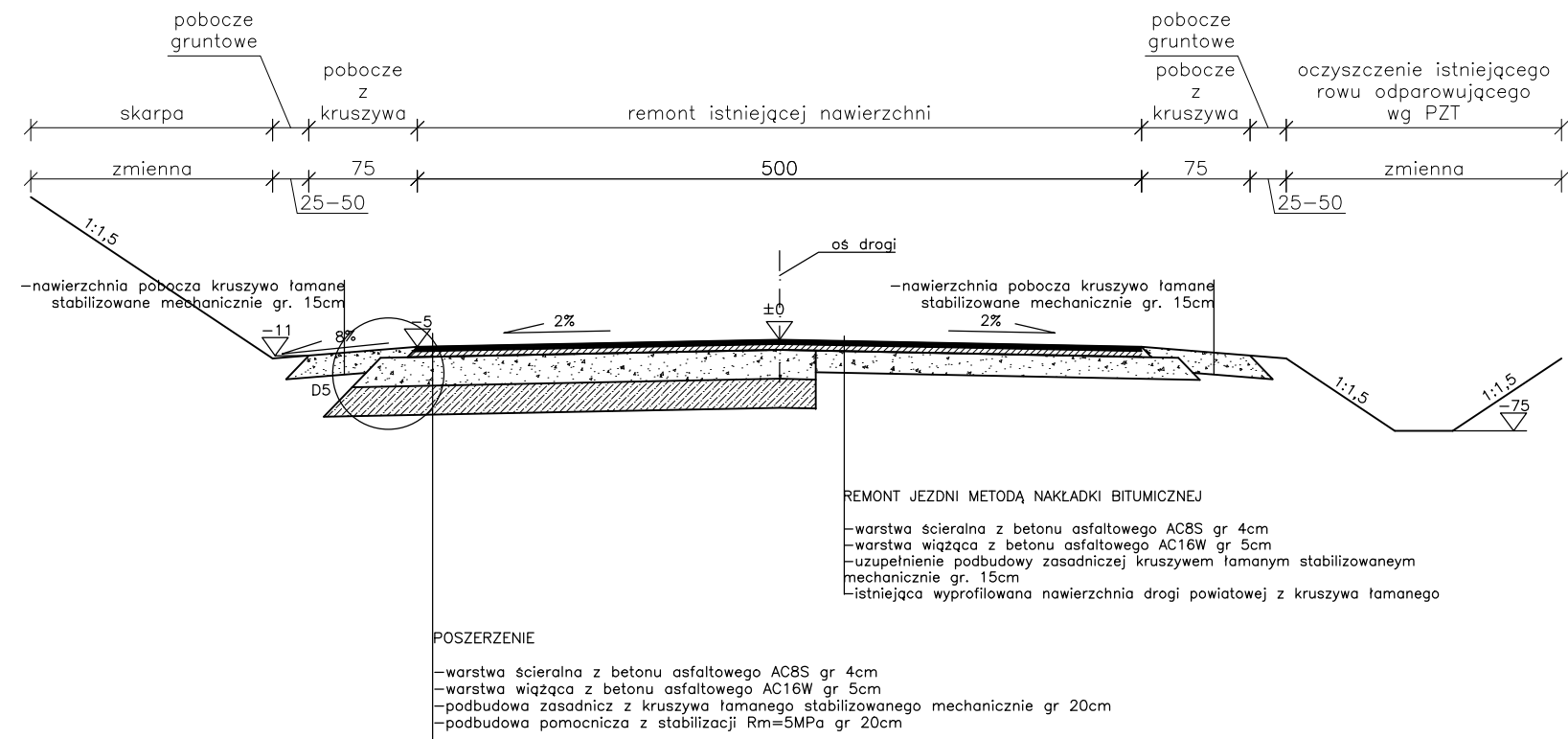
Detale skala 1:25

D5



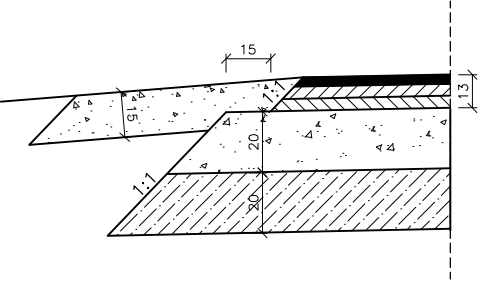
INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu			
OBJEKT:	Remont drogi powiatowej nr 1421C Mgowo - Gawłowice			
LOKALIZACJA:	dz. nr 303/3 obręb Gawłowice			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			SKALA: 1:50	BRANŻA: Drogowa
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA: Projekt budowlany (PB)			DATA: 11.2025	NR ARKUSZA:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2
km 3+300 – 3+3370



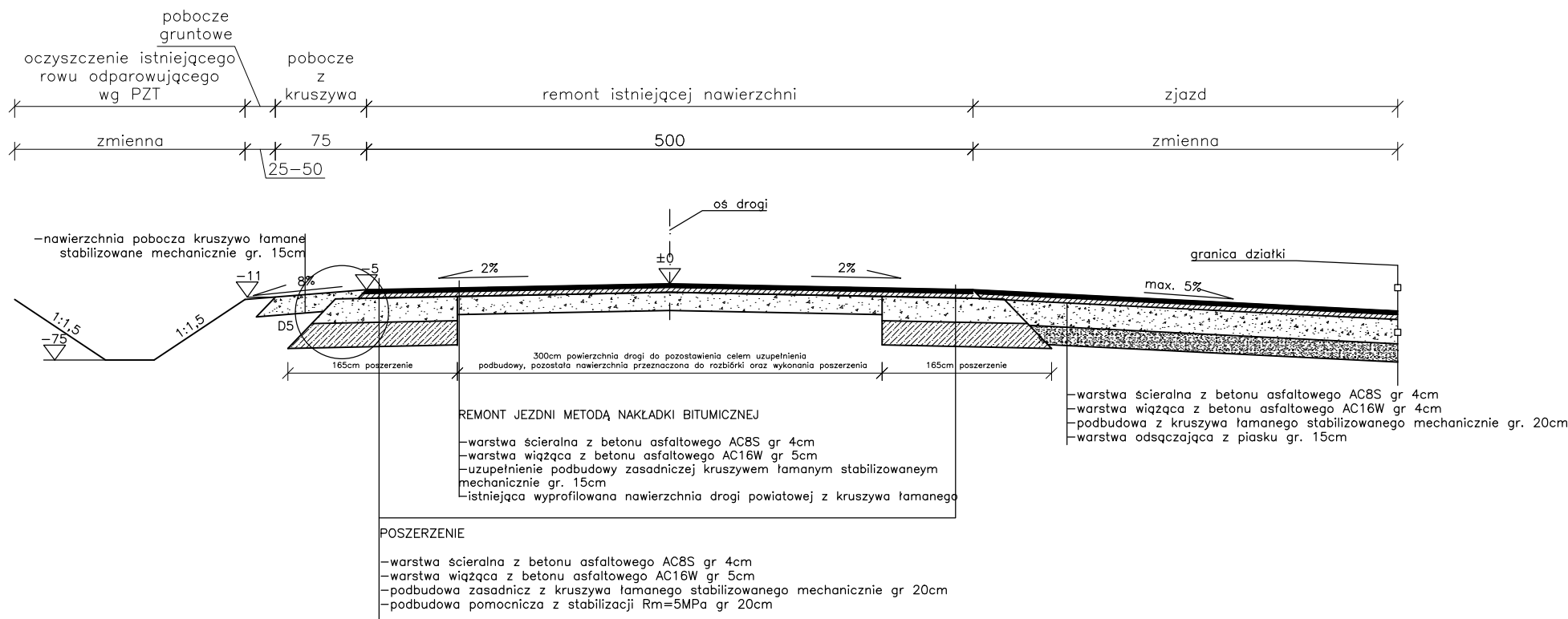
Detale skala 1:25

D5



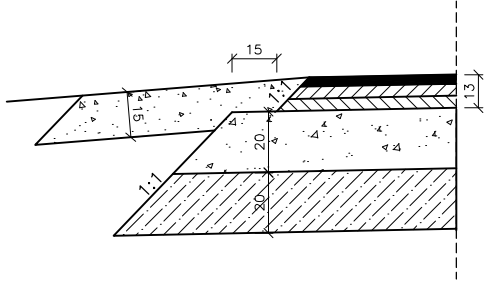
INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu				
OBIEKT:	Remont drogi powiatowej nr 1421C Mgowo - Gawłowice				
LOKALIZACJA:	dz. nr 303/3 obręb Gawłowice				
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			SKALA: 1:50	BRANŻA: Drogowa	
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa		
FAZA: Projekt budowlany (PB)			DATA: 11.2025	NR ARKUSZA:	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3



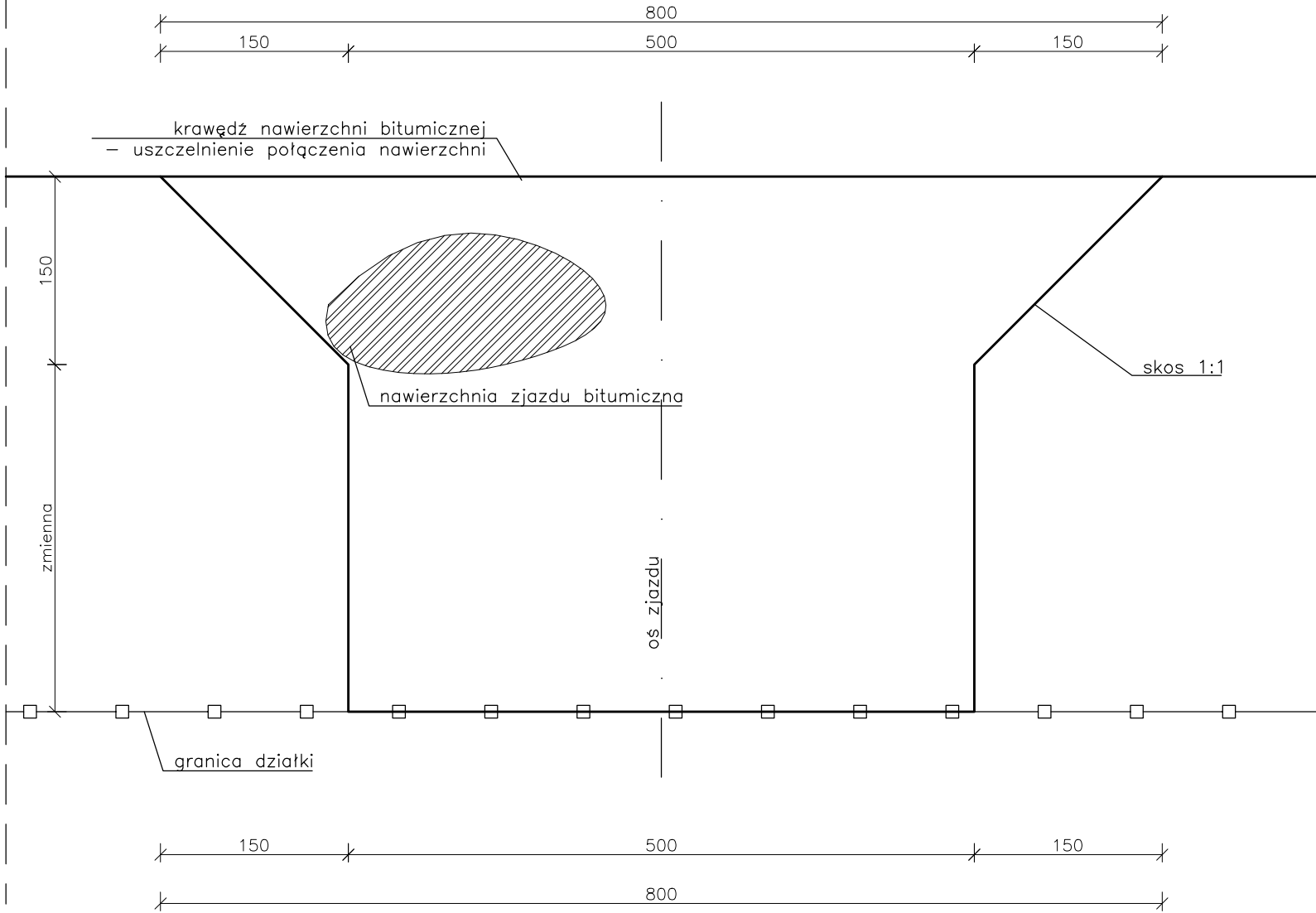
Detale skala 1:25

D5

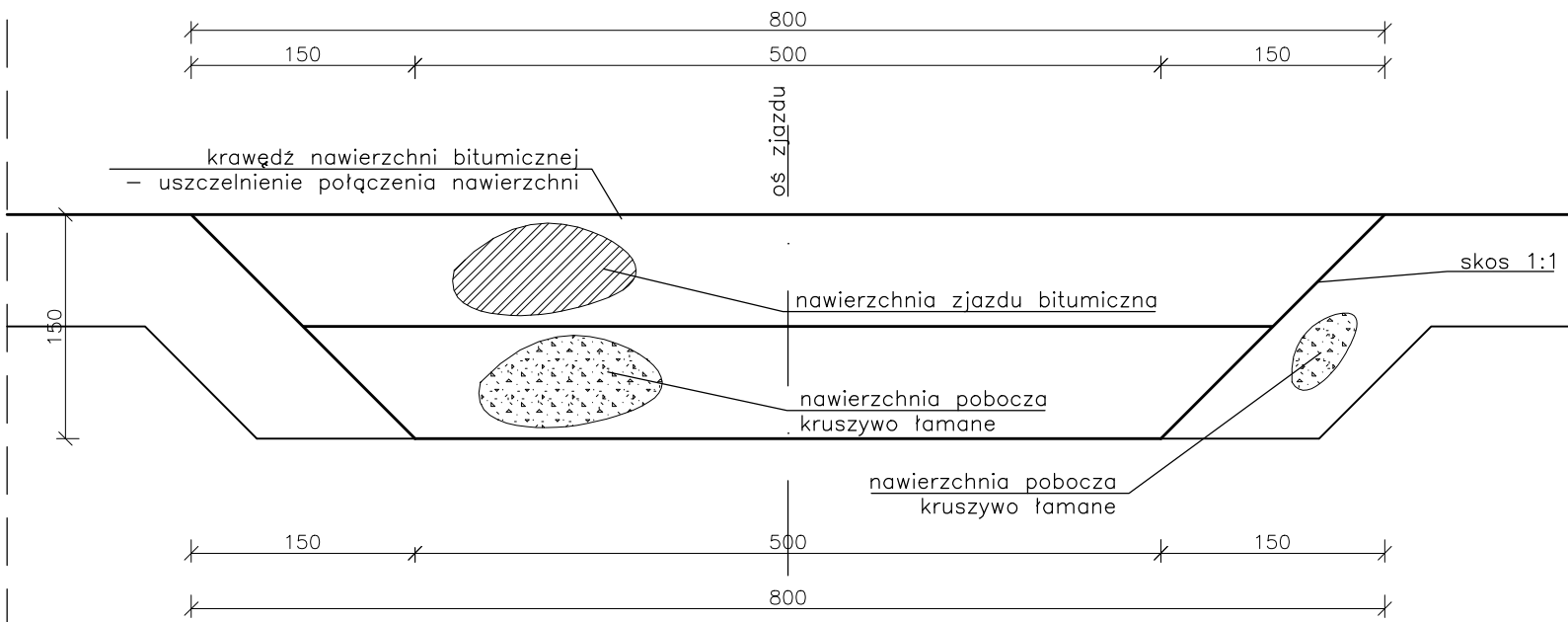


INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu				
OBIEKT:	Remont drogi powiatowej nr 1421C Mgowo - Gawłowice				
LOKALIZACJA:	dz. nr 303/3 obręb Gawłowice				
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				SKALA: 1:50	BRANŻA: Drogowa
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa		
FAZA: Projekt budowlany (PB)			DATA: 11.2025	NR ARKUSZA:	

RZUT ZJAZDU



RZUT ZJAZDU NA POLA UPRAWNE



INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu			
OBIEKT:	Remont drogi powiatowej nr 1421C Mgowo - Gawłowice			
LOKALIZACJA:	dz. nr 303/3 obręb Gawłowice			
NAZWA RYSUNKU: RZUT ZJAZDU			SKALA: 1:50	BRANŻA: Drogowa
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA: Projekt budowlany (PB)			DATA: 11.2025	NR ARKUSZA:

BGP.7226.21.2025.SK

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691, dalej: k.p.a.), w związku z wnioskiem z dnia 12.11.2025 r. (wpływ do tut. Urzędu dnia 13.11.2025 r.) w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Remont drogi powiatowej nr 1421C Mgowo-Gawłowice” w zakresie istniejącego zjazdu na drogę gminną nr 041624C na nieruchomości stanowiącej działkę nr 303/2 obręb Gawłowice, gmina Radzyń Chełmiński, złożonego przez Pana Marcina Słupskiego, ul. Słonecznikowa 11, 86-302 Sztynwag,

Burmistrz Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński

POSTANAWIA

uzgodnić pozytywnie projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Remont drogi powiatowej nr 1421C Mgowo-Gawłowice” obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 041624C zlokalizowaną na nieruchomości stanowiącej działkę nr 303/2 obręb Gawłowice, gmina Radzyń Chełmiński, zgodnie z załącznikiem graficznym pod warunkiem:

1. Zapewnienie prawidłowego odwodnienia w rejonie skrzyżowania, tak aby wody opadowe nie były kierowane w pas drogowy drogi gminnej i nie zalewały jej nawierzchni.

Powyższe zezwolenie nie jest równoznaczne z przyznaniem Inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi. Z uwagi na fakt, że nieruchomość, tj. działka nr 303/2 obręb 0003 Gawłowice, gmina Radzyń Chełmiński stanowi własność Skarbu Państwa. Prawo własności wykonuje Starosta Grudziądzki.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 13.11.2025 r. Pan Marcin Słupski, zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Remont drogi powiatowej nr 1421C Mgowo-Gawłowice” w zakresie skrzyżowania z drogą gminną nr 041624C na nieruchomości stanowiącej działkę nr 303/2 obręb Gawłowice, gmina Radzyń Chełmiński.

Zgodnie z art. 123 k.p.a. w toku postępowania organ administracji publicznej wydaje postanowienia. Postanowienia dotyczą poszczególnych kwestii wynikających w toku postępowania, lecz nie rozstrzygają o istocie sprawy, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński.



Otrzymują:

1. Marcin Słupski, ul. Słonecznikowa 11, 86-302 Sztynwag,
2. A/a.